

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

Αθήνα, 23.06.2025
Αριθ. Πρωτ.: 23062025031538
Αριθ. ΓΕΜΗ: 146990901000

Πληροφορίες:

Τμήμα Προμηθειών, procurement@metadrasi.org ή/και στο τηλέφωνο 214 1008 700 (εσωτ. 335 336).

Θέμα: Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την προμήθεια υπηρεσιών ενοικίασης οχημάτων minivan και λεωφορείων με οδηγό.

Η ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ, με αριθμό ΓΕΜΗ 146990901000, είναι μια Οργάνωση της Κοινωνίας των Πολιτών η οποία ιδρύθηκε το 2010 με πρωταρχικό σκοπό να καλύψει μακροχρόνια κενά στην υποδοχή και ένταξη των προσφύγων και μεταναστών στην Ελλάδα. Εξειδικεύεται στον τομέα της διερμηνείας, καθώς και στην προστασία των ασυνόδευτων παιδιών.

Για την ανάθεση έργου με τον τίτλο: «**Συμφωνία Πλαίσιο για Υπηρεσίες Ενοικίασης Οχημάτων minivan και λεωφορείων με οδηγό με σκοπό την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης ασυνόδευτων ανηλίκων**» η Αστική μη Κερδοσκοπική Εταιρία με την επωνυμία «ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ, Δράση για τη Μετανάστευση και την Ανάπτυξη», δυνάμει της υπ' αριθ. 01/23.06.2025 απόφασης του Δ.Σ.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Τη διενέργεια διαγωνισμού με κριτήριο αξιολόγησης – κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά κατηγορία με σκοπό τη σύναψη «**Συμφωνίας Πλαίσιο για Υπηρεσίες Ενοικίασης Οχημάτων minivan και λεωφορείων με οδηγό με σκοπό την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης ασυνόδευτων ανηλίκων**» για τις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α': ΟΧΗΜΑ MINIVAN 12 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη, 1.6-1.8cc
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β': ΟΧΗΜΑ MINIVAN 20 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη, τουλάχιστον 2.0cc
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ': ΟΧΗΜΑ 35 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ': ΟΧΗΜΑ 50 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη

σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται στο επισυναπτόμενο Παράρτημα Β' και οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

- Η περίληψη της προκήρυξης του διαγωνισμού θα δημοσιευτεί σε δύο (2) εμποροοικονομικές εφημερίδες της ελληνικής επικράτειας και το πλήρες κείμενο θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Οργάνωσης www.metadrasi.org.
- Ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των ενενήντα έξι χιλιάδων (96.000) ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ, και κατανέμεται ισόποσα ανά κάθε μια κατηγορία οχήματος. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανά κατηγορία (Α, Β, Γ & Δ) του έργου δύναται να αυξηθεί έως και 20% επιπλέον, σύμφωνα με τις ανάγκες της Οργάνωσης.
- Δικαίωμα στον διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα της ημεδαπής που έχουν επαγγελματική δραστηριότητα σε αντικείμενο συναφές με αυτό της παρούσας προκήρυξης.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Δεκτές θα γίνονται οι προσφορές που αφορούν το εν λόγω έργο για κάθε κατηγορία οχήματος είτε μεμονωμένα ανά κατηγορία (Α, Β, Γ & Δ) είτε στο σύνολό τους.
- Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες, με δυνατότητα ανανέωσης για δύο (2) επιπλέον μήνες.
- Στο πλαίσιο συμφωνίας ενδέχεται να πραγματοποιηθεί παροχή υπηρεσιών των παραπάνω κατηγοριών (διαδρομές για τη μετακίνηση ασυνόδευτων ανηλίκων με την ομάδα συνοδών), οι οποίες να μην αναγράφονται στην Τεχνική Προσφορά Παράρτημα Β, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος Συνοδίων Ανηλίκων της Οργάνωσης, και σε συνάφεια πάντα με το περιεχόμενο της προκήρυξης.
- Η συμμετοχή στον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό είναι ανοικτή, επί ίσοις όροις, σε όσους πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παρούσα Προκήρυξη.
- Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση κάθε τιμολογίου.
- Η έκδοση και προσκόμιση εκάστου τιμολογίου για κάθε κατηγορία πρέπει να γίνεται εντός του διαστήματος που αναφέρεται στην οικεία τεχνική προδιαγραφή αντίστοιχα.
- Στο Παράρτημα Β – Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται αναλυτικά οι απαραίτητες πληροφορίες που απαιτούνται.
- Οι προσφορές και τα λοιπά δικαιολογητικά θα πρέπει να έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα και όλα τα ποσά που αναφέρονται σε αυτή να είναι σε ευρώ. Η αρίθμηση των σελίδων κρίνεται απαραίτητη.
- Ο Ανάδοχος θα ενημερωθεί άμεσα από την Αναθέτουσα με κάθε μέσο, τηλεφωνικά, μέσω email, προκειμένου να υπογραφεί η σύμβαση μεταξύ των μερών.
- Η διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ') και λήγει σε τέσσερις (4) μήνες.
- Συνιστάται η διεξοδική ανάγνωση της παρούσας προκήρυξης και των παραρτημάτων της. Σε περίπτωση μη τήρησης των διαδικασιών που αναφέρονται σ' αυτή μπορεί να οδηγήσει σε αποκλεισμό από τη διαδικασία αξιολόγησης.
- Η Αναθέτουσα διατηρεί το δικαίωμα να ματαιώσει οποτεδήποτε το διαγωνισμό, να τροποποιήσει μονομερώς τους όρους του, να συντομεύσει ή να παρατείνει τη διάρκειά του σε περίπτωση αλλαγής των κανόνων που διέπουν το πρόγραμμα χρηματοδότησης. Η πραγματοποίηση όλων των ανωτέρω τροποποιήσεων θα γίνεται με σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα δημοσίευσης του διαγωνισμού.
- Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της προσφοράς ή εναλλακτική προσφορά ή πρόταση που κατά την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών εξομοιώνεται με αντιπροσφορά, δεν λαμβάνεται υπόψη και απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Η συμμετοχή των διαγωνιζόμενων στο Διαγωνισμό συνιστά απόδειξη πλήρους και ανεπιφύλακτης αποδοχής της νομιμότητας όλων των όρων της προκήρυξης. Οι συμμετέχοντες στον παρόντα διαγωνισμό παραιτούνται ανεπιφυλάκτως από το δικαίωμα προσβολής οποιουδήποτε όρου της παρούσας προκήρυξης.
- Κρίνεται απαραίτητη η **προσκόμιση ηλεκτρονικού αρχείου**, που θα εμπεριέχει το περιεχόμενο της προσφοράς σε ψηφιακή μορφή. Πιο συγκεκριμένα, κάθε ένας από τους δύο φακέλους, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.2, πρέπει να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό αρχείο με τα περιεχόμενα του.
- Άπαντες οι όροι της παρούσας διακήρυξης είναι υποχρεωτικοί.

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Αριθμός Διακήρυξης	Αρ. απόφασης Δ.Σ. 01/23.06.2025
Είδος Διαγωνισμού	Μειοδοτικός ανά κατηγορία με έγγραφες σφραγισμένες προσφορές
Κριτήριο Κατακύρωσης	Η χαμηλότερη τιμή ανά κατηγορία οχήματος.
Χρόνος λήξης υποβολής προσφορών	Παρασκευή 11 Ιουλίου, ώρα 15:00
Τόπος Υποβολής Προσφορών	Μητσάκη 15, Άνω Πατήσια, Τ.Κ 111 41 – Πρωτόκολλο (Όροφος 2ος)
Τόπος διενέργειας Διαγωνισμού	Γραφεία ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ Μητσάκη 15, Άνω Πατήσια, 111 41.
Χρόνος αποσφράγισης τεχνικών προσφορών	Δευτέρα 14 Ιουλίου 2025, ώρα 11:00
Χρόνος αποσφράγισης οικονομικών προσφορών	Δευτέρα 14 Ιουλίου 2025, ώρα 15:00
Αρμόδιο όργανο για την αποσφράγιση των προσφορών	Η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών
Χρόνος ισχύος των προσφορών	Οι υποβαλλόμενες στον διαγωνισμό προσφορές δεσμεύουν τους υποψηφίους για σαράντα πέντε (45) ημέρες, προσμετρούμενες από την επόμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού.
Έναρξη παροχής υπηρεσιών	Δευτέρα 21 Ιουλίου 2025
Πληροφορίες	procurement@metadrasī.org Τηλ.: 214 100 8700 εσωτ. 335/336

ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

1.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1.1. Η υποβολή της προσφοράς από τους υποψηφίους αναδόχους θα πρέπει να γίνει έως την **11η Ιουλίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00 με πρωτοκόλληση σφραγισμένου φάκελου που θα γίνει στα γραφεία της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ, στον 2° όροφο, στην οδό Μητσάκη 15, Άνω Πατήσια, 111 41.** Η προσφορά υποβάλλεται σε **ένα (1) ενιαίο σφραγισμένο φάκελο**, ο οποίος πρέπει απαραίτητα να φέρει την ΕΠΩΝΥΜΙΑ και τα ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, φαξ, ηλεκτρονική διεύθυνση) του Διαγωνιζόμενου καθώς και τις παρακάτω ενδείξεις:

«ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ»

Επιλογής αναδόχου για σύναψη «Συμφωνία Πλαίσιο για Υπηρεσίες Ενοικίασης Οχημάτων minivan και λεωφορείων με οδηγό με σκοπό την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης ασυνόδευτων ανηλίκων»

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 01/23.06.2025

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ, Δράση για την Μετανάστευση και την Ανάπτυξη, Μητσάκη 15, Άνω Πατήσια, 111 41, Όροφος 2^{ος}

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

1.2. Ο φάκελος κάθε προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνει τους ακόλουθους δύο (2) σφραγισμένους φακέλους με τους αντίστοιχους υποφακέλους τους:

- ❖ Φάκελος «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής/Τεχνική Προσφορά**», που περιέχει όλα τα ζητούμενα του Παραρτήματος Α' με τα Δικαιολογητικά Συμμετοχής και του Παραρτήματος Β' με τις τεχνικές προδιαγραφές για τις Υπηρεσίες Ενοικίασης Οχημάτων minivan και λεωφορείων με οδηγό, με σκοπό την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης ασυνόδευτων ανηλίκων.
- ❖ Φάκελος «**Οικονομική προσφορά**» που περιέχει τους Πίνακες του Παραρτήματος Γ' ανά ζητούμενη κατηγορία ειδών για τη μετακίνηση ανηλίκων.

Όλοι οι επιμέρους φάκελοι θα φέρουν εξωτερικά – επί ποινή απόρριψης - την ΕΠΩΝΥΜΙΑ και τα ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, φαξ, ηλεκτρονική διεύθυνση) του Διαγωνιζόμενου, καθώς και τον τίτλο του διαγωνισμού και τον τίτλο του φακέλου. **Η Τεχνική και Οικονομική προσφορά θα είναι υπογεγραμμένες από το νόμιμο εκπρόσωπο του προσφοροδότη.**

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο πλαίσιο της παρούσης. Προσφορές που υποβάλλονται μετά την έναρξη διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στους προσφέροντες, ως εκπρόθεσμες. Για την αποσφράγιση των προσφορών ισχύουν τα εξής:

2.1 Αποσφράγιση υποφακέλου Δικαιολογητικά Συμμετοχής/Τεχνική Προσφορά:

- Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος της προσφοράς και στη συνέχεια ο φάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής/ Τεχνική Προσφορά», ο οποίος και μονογράφεται κατά φύλλο, από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών. Στην αποσφράγιση δύνανται να παρίστανται οι διαγωνιζόμενοι με τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή με εξουσιοδοτημένους ειδικά προς το σκοπό αυτό αντιπροσώπους.
- Η εξέταση των απαραίτητων και ελάχιστων προϋποθέσεων, που πρέπει να πληροί ο προσφέρων με βάση τα στοιχεία του φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής/ Τεχνική Προσφορά» και η αποδοχή του προσφέροντος στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού γίνεται στη συνέχεια σε κλειστή συνεδρίαση της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών, η οποία συντάσσει σχετικό πρακτικό.
- Η Αναθέτουσα έχει δικαίωμα πριν την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών να ζητήσει συμπλήρωση – αποσαφήνιση πληροφοριών και δικαιολογητικών μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από τρεις εργάσιμες (3) ημέρες. Η διαδικασία θα συνεχιστεί μετά τη λήξη της προθεσμίας.
- Τεχνικές Προσφορές που περιλαμβάνουν οικονομικά στοιχεία απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Η απόφαση της Αναθέτουσας επί της αξιολόγησης των δικαιολογητικών και της Τεχνικής Προσφοράς κοινοποιείται εγγράφως (τηλεομοιοτυπικός ή με mail) στους διαγωνιζόμενους.

Οι προσφορές που δεν πληρούν τα κριτήρια της προκήρυξης μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποσφράγισης και ελέγχου του υποφακέλου «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», καθώς και του ελέγχου επιπλέον δικαιολογητικών, που τυχόν θα ζητηθούν από την Αναθέτουσα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στον όρο 2.1. της Προκήρυξης, θα κριθούν απορριπτέες με συνέπεια τον αποκλεισμό από τον διαγωνισμό των συγκεκριμένων προσφοροδοτών και την επιστροφή σε αυτούς των οικονομικών τους προσφορών σφραγισμένων.

2.2 Αποσφράγιση φακέλου Οικονομικής Προσφοράς

- Στη συνέχεια η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών προχωρεί στην αποσφράγιση των φακέλων της Οικονομικής Προσφοράς των προσφοροδοτών των οποίων οι Τεχνικές Προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής πλήρη (βλ. Παράρτημα Γ').
- Η αποσφράγιση προσφορών γίνεται την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο πλαίσιο της παρούσης. Κατά την αποσφράγιση μπορούν να παρίστανται οι διαγωνιζόμενοι με τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή με εξουσιοδοτημένους ειδικά προς το σκοπό αυτό αντιπροσώπους. Κατά τη συγκεκριμένη ημέρα και ώρα αποσφραγίζεται ο φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» Πίνακας Γ, ο οποίος μονογράφεται κατά φύλλο από τον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasin in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής, η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών συνέρχεται στη συνέχεια σε κλειστή συνεδρίαση προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών και προχωρά στην τελική αξιολόγηση και βαθμολόγηση των προσφορών.
- Η απόφαση επί της αξιολόγησης των Οικονομικών Προσφορών κοινοποιείται εγγράφως (τηλεομοιοτυπικώς ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) στους διαγωνιζομένους.

3. ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η αναθέτουσα με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία αποκλίνει από απaráβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στο ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ, στα ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ και στις παραγράφους 1, 2, 6.3. και 6.4. (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών, χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών, περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς, περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς/τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, χρόνος ισχύος προσφορών, αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών, πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου),
- β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλείψεις, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις εντός της προθεσμίας της παραγράφου 2.1. της Προκήρυξης,
- γ) η οποία συνιστά αντιπροσφορά ή εναλλακτική προσφορά, ή προσφορά υπό αίρεση ή η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- δ) η οποία καταστρατηγεί τις διατάξεις του δικαίου του ανταγωνισμού (απαγορευμένες συμπράξεις, κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης κλπ)
- ε) εάν από τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο κατά την παράγραφο 6.3 της παρούσας, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των παραγράφων 6.3. και 6.4. ή εάν κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών αυτών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι εκ προθέσεως απατηλά ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

4. ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- 4.1 Εκτός των άλλων δικαιωμάτων που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη, η Αναθέτουσα έχει την ευχέρεια πριν από την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και την υπογραφή της Σύμβασης και χωρίς να αναλαμβάνει οποιαδήποτε υποχρέωση έναντι των προσφερόντων και ανεξάρτητα από το στάδιο οποιασδήποτε διαδικασίας, που οδηγεί στη σύναψη Σύμβασης, να αποφασίσει να ματαιώσει το διαγωνισμό για οποιοδήποτε λόγο και ιδίως όταν συντρέχουν έκτακτες περιστάσεις που καθιστούν αδύνατη την κανονική εκτέλεση της σύμβασης, ή την καθιστούν ασύμφορη ή επαχθή, είτε να διατάξει την επανάληψη της διαδικασίας με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών ή να ορίσει και να ακολουθήσει νέα διαδικασία. Σε περίπτωση ματαίωσης του διαγωνισμού οι προσφέροντες, ενημερώνονται σχετικά από την Αναθέτουσα. Σε αυτή την περίπτωση οι προσφέροντες δε δικαιούνται να αξιώσουν καμία αποζημίωση (θετική, αποθετική ή διαφυγόν κέρδος).
- 4.2 Η Αναθέτουσα δικαιούται επίσης να επαναπροκηρύξει τον διαγωνισμό είτε με το ίδιο περιεχόμενο είτε με τροποποιημένο καθώς επίσης και να προβεί σε διαδικασία απευθείας διαπραγμάτευσης σε περίπτωση που αυτός αποβεί άκαρπος, ή σε περίπτωση που στην παρούσα διαδικασία δεν υποβληθεί καμία προσφορά ή καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν κριθεί κατάλληλη.
- 4.3 Η ύπαρξη μίας προσφοράς, δεν αποτελεί λόγο ματαίωσης του διαγωνισμού. Σε περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή σε περίπτωση που κριθεί αποδεκτή τελικώς μία μόνο προσφορά και εφόσον δεν υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία τιμών είτε προηγούμενων διαγωνισμών είτε της αγοράς που να επιβεβαιώνονται με παραστατικά, τότε η Αναθέτουσα δύναται να ματαιώσει τον διαγωνισμό και να τον επαναπροκηρύξει με τροποποίηση ή μη των όρων του.
- 4.4 Από την άσκηση των ανωτέρω δικαιωμάτων εκ μέρους της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ ουδέν απολύτως δικαίωμα αποζημιώσεως δημιουργείται εις ουδένα και δι' οιαδήποτε αιτία.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

5. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

5.1 Οι ενστάσεις των συμμετεχόντων στον παρόντα διαγωνισμό κατατίθενται από τον συμμετέχοντα αμέσως μετά το πέρας του σταδίου του διαγωνισμού κατά του οποίου στρέφονται και αφού λάβουν πλήρη γνώση ώστε να μπορούν να ασκήσουν το σχετικό δικαίωμά τους. Ειδικότερα:

(α) Οι ενστάσεις που στρέφονται κατά της συμμετοχής προμηθευτή στον διαγωνισμό ή της νομιμότητας της διαδικασίας παραλαβής και αποσφράγισης των τεχνικών προσφορών κατατίθενται μετά τη διαδικασία αποσφράγισης των τεχνικών προσφορών και σε κάθε περίπτωση πριν την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών.

(β) Οι ενστάσεις που στρέφονται κατά της διαδικασίας αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών κατατίθενται αμέσως μετά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών και το αργότερο εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας.

5.2 Η κατάθεση της ένστασης, δεν επιφέρει αυτοδικαίως την αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο συλλογικό όργανο και εκδίδεται η σχετική απόφαση μετά από γνωμοδότηση αυτού. Όμως η Αναθέτουσα διατηρεί το δικαίωμα να αναστέλλει κατά την κρίση της τη διαδικασία του διαγωνισμού μέχρι να αποφανθεί οριστικά επί των υποβληθεισών ενστάσεων. Η ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό, επιδίδεται υποχρεωτικά σε αυτόν κατά του οποίου στρέφεται, ο οποίος μπορεί να εκθέσει τις απόψεις του καταθέτοντας στην αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών σχετικό υπόμνημα το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την επίδοση της ένστασης σε αυτόν. Ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό η οποία δεν επιδόθηκε κατά τα ανωτέρω στον καθ' ου η ένσταση, δεν εξετάζεται από την επιτροπή αξιολόγησης αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

5.3 Οι ενστάσεις των συμμετεχόντων που στρέφονται κατά της κατακυρωτικής απόφασης κατατίθενται το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κοινοποίηση αυτής. Οι εν λόγω ενστάσεις, εξετάζονται από το αρμόδιο συλλογικό όργανο και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο εντός δέκα [10] εργασίμων ημερών από την λήξη της προθεσμίας υποβολής των ενστάσεων.

5.4 Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους λόγους εκτός από τους προαναφερόμενους δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

5.5 Οι αποφάσεις που εκδίδονται επί των ενστάσεων δεν είναι δυνατόν να προσβληθούν με άλλο οποιασδήποτε φύσεως ένδικο μέσο ή βοήθημα.

5.6 Οι ενστάσεις κατατίθενται αποκλειστικά και μόνο, γραπτώς στην έδρα της Αναθέτουσας και λαμβάνουν αριθμό Πρωτοκόλλου, που αποδεικνύει το νομότυπο και εμπρόθεσμο αυτών, εντός του εργασίμου ωραρίου της Αναθέτουσας, ήτοι μεταξύ 09:00 έως 15:00.

5.7 Οποιοσδήποτε άλλος τρόπος υποβολής ενστάσεων θεωρείται απαράδεκτος.

6. ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

6.1. Η επιλογή του Αναδόχου θα γίνει εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης και με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά ανά κατηγορία, αφού ληφθούν υπόψη τυχόν ποσοστά έκπτωσης ανά προσφερόμενη υπηρεσία όπως ειδικότερα αναλύεται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας.

6.2. Η επιλογή Αναδόχου και η κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού θα γίνει με απόφαση της Αναθέτουσας η οποία θα κοινοποιηθεί σε όλους τους προσφοροδότες τηλεομοιοτυπικώς ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

6.3. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η Αναθέτουσα επιφυλάσσεται να ζητήσει από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός εύλογης προθεσμίας από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, σε σφραγισμένο φάκελο, τα εξής έγγραφα και δικαιολογητικά:

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

α) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι το φυσικό πρόσωπο ή στην περίπτωση νομικών προσώπων ο ή οι νόμιμος/νόμιμοι εκπρόσωποι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π.δ. 60/2007 (βλ. και Παράρτημα Α' υπό 3.ι.) ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της δωροδοκίας, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, και της δόλιας χρεοκοπίας.

β) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

γ) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

δ) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

6.4. Στην περίπτωση αυτή, εάν περάσει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία χωρίς ο Ανάδοχος να αποστείλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την υπογραφή της σύμβασης, η Αναθέτουσα μπορεί να τον κηρύξει έκπτωτο και να αποφασίσει την ανάθεση του έργου στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης προσφοροδότη.

7. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μεταξύ της Αναθέτουσας και του Αναδόχου στον οποίο τελικώς νομίμως και εγκύρως κατεκυρώθη το έργο, υπογράφεται ιδιωτικό συμφωνητικό, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Τυχόν υποβολή σχεδίων σύμβασης από τους υποψηφίους μαζί με τις προσφορές τους δεν θα ληφθούν υπ' όψιν και δεν δημιουργούν καμία δέσμευση για την Αναθέτουσα.

Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητά από τη σύμβαση και τα παραρτήματά αυτής ή σε περίπτωση που ανακύψουν αντικρουόμενοι/ αντιφατικοί όροι αυτής, για την ερμηνεία της λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά η παρούσα Προκήρυξη, η απόφαση κατακύρωσης και η τεχνική και οικονομική προσφορά του Αναδόχου.

Στο Παράρτημα Δ' της παρούσης επισυνάπτεται το σχέδιο της σύμβασης που θα καταρτισθεί μεταξύ της Αναθέτουσας και του Αναδόχου.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Περιέχει τα τυπικά και λοιπά δικαιολογητικά που υποβάλλει υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού ο προσφέροντας. Τα δικαιολογητικά αυτά είναι:

- 1. Αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος - υποβολής προσφοράς στο διαγωνισμό,** υπογεγραμμένο (κατά περίπτωση) από:
 - το διαγωνιζόμενο φυσικό πρόσωπο, ή
 - το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζόμενου νομικού προσώπου, ή
 - τους νομίμους εκπροσώπους όλων των κοινοπρακτούντων ή συμμετεχόντων σε ένωση ή τον από κοινού ορισθέντα με ιδιωτικό έγγραφο κοινό εκπρόσωπο.
- 2. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 της παρ. 4 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, απαιτείται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, στην οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος να δηλώνει ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς του:**
 - Αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης.
 - Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας προκήρυξης, των οποίων έλαβε πλήρη γνώση.
 - Η υποβαλλόμενη προσφορά καλύπτει το σύνολο του προκηρυσσόμενου έργου ή τη συνολική ποσότητα μιας εκ των δύο κατηγοριών.
 - Τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά είναι αληθή και ακριβή.
 - Παιτείται από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής του σχετικό με οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας ΑΜΚΕ για αναβολή ή ακύρωση του διαγωνισμού.
- 3. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 της παρ. 4 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, απαιτείται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, στην οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος να δηλώνει ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς του:**
 - i. Δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1), δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2), απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48), νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305), για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
 - ii. Δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, προ-πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης ή άλλη ανάλογη κατάσταση.
 - iii. Δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα.
 - iv. Έλαβε σαφή γνώση του εύρους, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, του αντικειμένου του έργου και συνέταξε την προσφορά σύμφωνα με τους όρους της παρούσας προκήρυξης, των οποίων έλαβε γνώση και τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα και ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά του είναι ακριβή.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasin in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- v. Παραιτείται από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής του που θα απορρέει από οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας Οργάνωσης, ιδίως λόγω αναβολής ή ακύρωσης του διαγωνισμού ή της υπαναχώρησής της.
- vi. Ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος.

4. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 της παρ. 4 του Ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, απαιτείται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, στην οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος να δηλώνει ότι:

- i. Η ισχύς της προσφοράς του θα είναι σαράντα πέντε (45) ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- ii. Η αποστολή προσφοράς από τον προσφέροντα έχει την έννοια ότι ο προσφέρων αποδέχεται τις αρχές λειτουργίας της Αναθέτουσας Οργάνωσης, και τον κώδικα δεοντολογίας προμηθευτών των Ηνωμένων Εθνών (<https://www.un.org/Depts/ptd/about-us/un-supplier-code-conduct>) που στρέφεται κατά της παιδικής εργασίας, σέβεται και προασπίζει τα δικαιώματα του παιδιού και τα εργασιακά δικαιώματα.

5. Έγγραφο εκπροσώπησης εφόσον ο υποψήφιος Ανάδοχος συμμετέχει στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό του.

Σε περίπτωση Ένωσης / Κοινοπραξίας που υποβάλλουν κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά πρέπει να προσκομίζονται για κάθε μέλος.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης ανάλογα με τη νομική μορφή του (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση ΔΣ σε σώμα κλπ.), από τα οποία θα πρέπει να προκύπτει η νόμιμη σύστασή του, το ισχύον καταστατικό του, το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που δεσμεύουν νόμιμα την εταιρεία κατά την ημερομηνία συμμετοχής στο διαγωνισμό, η θητεία του μέλους ή των μελών του οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου καθώς και τυχόν τρίτοι στους οποίους έχει χορηγηθεί δικαίωμα εκπροσώπησης.

Ειδικότερα:

Τα Νομικά Πρόσωπα θα υποβάλλουν τα δικαιολογητικά σύστασής τους, και συγκεκριμένα:

- Εάν ο προσφέρων είναι Α.Ε και Ε.Π.Ε:

- Ανακοίνωση καταχώρησης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ)
- Αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού, όπως έχει κατατεθεί στην αρμόδια διοικητική αρχή με τα αντίστοιχα ΦΕΚ ή τις αντίστοιχες δημοσιεύσεις στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.
- Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης της εταιρείας από την αρμόδια διοικητική αρχή ή ΦΕΚ στο οποίο έχει δημοσιευτεί το πρακτικό ΔΣ ή απόφαση των εταίρων περί εκπροσώπησης του νομικού προσώπου καθώς και αντίγραφο της συγκρότησης ΔΣ σε σώμα.
- Πρακτικό Δ.Σ περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του υποψηφίου αναδόχου) για υπογραφή και υποβολή Προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την Προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένα άτομο ως αντίκλητος,
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής περί τροποποιήσεων του καταστατικού / μη λύσης της εταιρείας, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ τρείς (3) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής Προσφορών.

- Εάν ο προσφέρων είναι Ο.Ε, Ε.Ε:

- Αντίγραφο του κωδικοποιημένου καταστατικού όπως έχει κατατεθεί στην αρμόδια διοικητική αρχή με τις αντίστοιχες δημοσιεύσεις στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο.
- Πιστοποιητικά αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής περί των τροποποιήσεων του καταστατικού.
- Αποδεικτικά καταχώρησης μεταβολών και στοιχείων στο Γ.Ε.ΜΗ., όπου προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasin in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Πράξη του αρμοδίου Διοικούντος Οργάνου (διαχειριστή) περί έγκρισης συμμετοχής στον διαγωνισμό, στην οποία μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το «Διάθεση Δεδομένων ΓΕΜΗ μέσω OpenData» Σελίδα 30 από 75 Α/Α ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ καταστατικό του υποψηφίου αναδόχου) για υπογραφή και υποβολή Προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την Προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένα άτομο ως αντίκλητο.
- Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης από την αρμόδια διοικητική αρχή.

Τα φυσικά πρόσωπα θα υποβάλλουν βεβαίωση έναρξης εργασιών, από την οποία θα προκύπτει συναφής με το αντικείμενο επιχειρηματική δραστηριότητα.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ MINIVAN ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΩΝ ΑΝΗΛΙΚΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α΄: ΟΧΗΜΑ MINIVAN 12 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη, 1.6-1.8cc

(παρακαλώ εκτυπώστε και υπογράψτε)

- Ενοικίαση ενός (1) οχήματος minivan με οδηγό σε ημερήσια βάση για την κάλυψη των βασικών αναγκών
- Οι διαδρομές αφορούν σε σημεία εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδος.
- Απαραίτητη η ύπαρξη σταθμών εξυπηρέτησης για παραλαβή οχήματος/οδηγού **σε Αττική και Θεσσαλονίκη.**
- Απαραίτητος αριθμός διαθέσιμων οχημάτων με οδηγούς: τέσσερα (4) ανά ημέρα
- Ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. σε συνέχεια έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ και με προσκόμιση των αντίστοιχων παραστατικών).
- Συνήθεις ώρες πραγματοποίησης δρομολογίων είναι κυρίως οι πρωινές ώρες με ελάχιστες εξαιρέσεις τις βραδινές ώρες.
- Ενδεχόμενο μετακινήσεων διάρκειας άνω των οκτώ (8) ωρών
- Στις περισσότερες μετακινήσεις γίνονται στάσεις σε Δομές Φιλοξενίας ή γενικότερα σε χώρους όπου διαμένουν νόμιμα ασυνόδευτα ανήλικα, προκειμένου να γίνει παραλαβή ή τοποθέτηση ανηλίκων.
- **Τα έξοδα μετακίνησης, όπως καύσιμα και τα διόδια θα συμπεριλαμβάνονται στο χιλιομετρικό κόστος που θα κατατεθεί.**
- Ειδοποίηση για ανάγκη οχήματος και οδηγού: είκοσι τέσσερις (24) έως σαράντα οχτώ (48) ώρες πριν
- Ενδεχόμενο ειδοποίησης για ανάγκη οχήματος σε λιγότερο από οκτώ (8) ώρες πριν
- Μέσος Όρος χιλιομέτρων ανά ημέρα: 1.000 – 1.200 χιλιόμετρα
- Ενδεικτικές διαδρομές (χωρίς να είναι δεσμευτικές) εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας:

ΤΟΠΙΚΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ – ΠΑΤΡΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΛΟΣ – ΛΑΡΙΣΑ – ΚΟΖΑΝΗ – ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΑΛΑΚΑΣΑ – ΔΙΑΒΑΤΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ

Ανάλογα με τις ανάγκες του προγράμματος της Οργάνωσης, ενδέχεται να ζητηθούν δρομολόγια στην Ηπειρωτική Ελλάδα, τα οποία δεν αναγράφονται παραπάνω, σε συνάφεια πάντα με το περιεχόμενο της προκήρυξης.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

Κινητήρας:

- Να είναι κινητήρας πετρελαίου
- Να είναι σύγχρονος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των EURO-5 ή EURO-6.

Απαιτήσεις Νομοθεσίας:

- Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα τηρεί τα χρονικά όρια απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ) στη χώρα μας, όπως αυτά καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 και από την Υ.Α. 51266/1975, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 1907/1987, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 167/2006, καθώς και τις σχετικές ΣΣΕ και Διαιτητικές Αποφάσεις, όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν κάθε φορά καθώς και όλο το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά τη μεταφορά μαθητών.
- Το υπό προμήθεια όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής.
- Το όχημα και ο οδηγός πρέπει να πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για την ασφάλεια των επιβαίνόντων σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο και τον Κ.Ο.Κ.
- Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

Τροχοί-Ελαστικά:

- Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 τροχούς με ελαστικά καινούρια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσής του, κατάλληλα για πορεία και σε ασφαλτο και σε χωματόδρομο και να μην προέρχονται από αναγόμωση.
- Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο των οχημάτων.

Αμάξωμα:

- Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και συνοδηγού. Επιπλέον το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης.
- Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού (Clima ή AIRCONDITION) επαρκούς απόδοσης και σε εξωτερική θερμοκρασία +42°C.
- Το πάμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Συστήματα φωτισμού, οργάνων, οπτικής:

- Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαιτούμενα από τον ΚΟΚ εξαρτήματα, συστήματα φωτισμού και οπτικής-ηχητικής σήμανσης, καθώς και με φώτα οπισθοπορείας, φλας στάθμευσης, προβολείς ομίχλης καθώς και με πλήρη σειρά εργαλείων.

Παρελκόμενα (ύπαρξη επί του οχήματος):

- Εφεδρικού τροχού (σε περίπτωση διαφορετικών ελαστικών εμπρός και πίσω, δύο εφεδρικοί τροχοί).
- Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει, πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ, και τα παρακάτω :
- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο) και απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.
- Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισκωτική προστασία και σκλήρυνση.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας
- Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α΄ Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123Β'/1978.
- ΚΙΤ αντιολισθητικών αλυσίδων διαθέσιμο εντός του οχήματος.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ:

- Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.
- Ασφάλεια προς τρίτους: α) για θάνατο και σωματικές βλάβες μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό, β) για υλικές ζημιές μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό.
- Μικτή ασφάλεια με μηδενική απαλλαγή.
- Οδική βοήθεια όλο το 24ωρο
- Συντήρηση του αυτοκινήτου
- Αντικατάσταση οχήματος **ΑΜΕΣΑ** σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος
- Η ηλικία των οδηγών να είναι άνω των είκοσι πέντε (25) ετών.

Τέλος, οι οδηγοί των MINIVAN/Λεωφορείων οφείλουν:

- ✚ Να συμπεριφέρονται προς τους μεταφερόμενους κόσμια, ήρεμα και σοβαρά.
- ✚ Να επιθεωρούν καθημερινά τα MINIVAN/λεωφορεία.
- ✚ Να μην επιτρέπουν την επιβίβαση στο όχημα οποιουδήποτε ατόμου δεν περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο κατάλογο των επιβαινόντων.
- ✚ Σε περίπτωση οποιουδήποτε είδους ατυχήματος, ο οδηγός, μετά τις προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. ενέργειες (εφ' όσον πρόκειται για τροχαίο ατύχημα), ενημερώνει αμέσως τον Ανάδοχο ο οποίος έχει άμεσα την υποχρέωση να ενημερώνει την ΜΕΤΑΔραση για τις συνθήκες, το είδος και τις συνέπειες του ατυχήματος.
- ✚ Να μην αφήνουν τη μηχανή του οχήματος να λειτουργεί, όταν αυτό είναι σταθμευμένο επιβαρύνοντας έτσι το περιβάλλον και να μην προβαίνουν σε άσκοπα μαρσαρίσματα, φρεναρίσματα ή κορναρίσματα, προξενώντας ενόχληση.
- ✚ Να επιδεικνύουν με κάθε ευκαιρία, το σωστό τρόπο χρήσης της ζώνης ασφαλείας (δέσιμο-λύσιμο).
- ✚ Απαγορεύεται αυστηρά η χειροδικία από τον οδηγό προς τους επιβαίνοντες. Τέτοια ενέργεια επιφέρει την άμεση και οριστική αποπομπή του παραβάτη καθώς και τις προβλεπόμενες από το Νόμο κυρώσεις.
- ✚ Απαγορεύεται από οποιονδήποτε η φωτογράφιση και η βιντεοσκόπηση εντός του λεωφορείου.
- ✚ Μέσα στο λεωφορείο/minivan, κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, απαγορεύεται αυστηρώς το κάπνισμα. Της απαγόρευσης αυτής ουδείς εξαιρείται, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
- ✚ **Οι οδηγοί οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβαίνοντες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις του/των συνοδού/ων, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.**
- ✚ Οι οδηγοί πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τυχών αναπηρία των επιβατών.

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της τεχνικής προσφοράς για την κατηγορία οχήματος Α΄ και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή:

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β΄: ΟΧΗΜΑ MINIVAN 20 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη, τουλάχιστον 2.0cc

(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

- Ενοικίαση ενός (1) οχήματος minivan με οδηγό σε ημερήσια βάση για την κάλυψη των βασικών αναγκών
- Οι διαδρομές αφορούν σε σημεία εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδος.
- Απαραίτητη η ύπαρξη σταθμών εξυπηρέτησης για παραλαβή οχήματος/οδηγού **σε Αττική και Θεσσαλονίκη.**
- Απαραίτητος αριθμός διαθέσιμων οχημάτων με οδηγούς: τέσσερα (4) ανά ημέρα
- Ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. σε συνέχεια έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ και με προσκόμιση των αντίστοιχων παραστατικών).
- Συνήθεις ώρες πραγματοποίησης δρομολογίων είναι κυρίως οι πρωινές ώρες με ελάχιστες εξαιρέσεις τις βραδινές ώρες.
- Ενδεχόμενο μετακινήσεων διάρκειας άνω των οκτώ (8) ωρών
- Στις περισσότερες μετακινήσεις γίνονται στάσεις σε Δομές Φιλοξενίας ή γενικότερα σε χώρους όπου διαμένουν νόμιμα ασυνόδευτα ανήλικα, προκειμένου να γίνει παραλαβή ή τοποθέτηση ανηλίκων.
- **Τα έξοδα μετακίνησης, όπως καύσιμα και τα διόδια θα συμπεριλαμβάνονται στο χιλιομετρικό κόστος που θα κατατεθεί.**
- Ειδοποίηση για ανάγκη οχήματος και οδηγού: είκοσι τέσσερις (24) έως σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν
- Ενδεχόμενο ειδοποίησης για ανάγκη οχήματος σε λιγότερο από οκτώ (8) ώρες πριν
- Μέσος Όρος χιλιομέτρων ανά ημέρα: 1.000 – 1.200 χιλιόμετρα
- Ενδεικτικές διαδρομές (χωρίς να είναι δεσμευτικές) εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας:

ΤΟΠΙΚΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ – ΠΑΤΡΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΛΟΣ – ΛΑΡΙΣΑ – ΚΟΖΑΝΗ – ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΑΛΑΚΑΣΑ – ΔΙΑΒΑΤΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ

Ανάλογα με τις ανάγκες του προγράμματος της Οργάνωσης, ενδέχεται να ζητηθούν δρομολόγια στην Ηπειρωτική Ελλάδα, τα οποία δεν αναγράφονται παραπάνω, σε συνάφεια πάντα με το περιεχόμενο της προκήρυξης.

Κινητήρας:

- Να είναι κινητήρας πετρελαίου
- Να είναι σύγχρονος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των EURO-5 ή EURO-6.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

Απαιτήσεις Νομοθεσίας:

- Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα τηρεί τα χρονικά όρια απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ) στη χώρα μας, όπως αυτά καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 και από την Υ.Α. 51266/1975, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 1907/1987, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 167/2006, καθώς και τις σχετικές ΣΣΕ και Διαιτητικές Αποφάσεις, όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν κάθε φορά καθώς και όλο το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά τη μεταφορά μαθητών.
- Το υπό προμήθεια όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.
- Το όχημα και ο οδηγός πρέπει να πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για την ασφάλεια των επιβαίνόντων σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο και τον Κ.Ο.Κ.
- Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

Τροχοί-Ελαστικά:

- Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 τροχούς με ελαστικά καινούρια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσής του, κατάλληλα για πορεία και σε άσφαλτο και σε χωματόδρομο και να μην προέρχονται από αναγόμευση.
- Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο των οχημάτων.

Αμάξωμα:

- Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και συνοδηγού.
- Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού (Clima ή AIRCONDITION) επαρκούς απόδοσης και σε εξωτερική θερμοκρασία +42°C.
- Το πάμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Συστήματα φωτισμού, οργάνων, οπτικής

- Το όχημα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαιτούμενα από τον ΚΟΚ εξαρτήματα, συστήματα φωτισμού και οπτικής-ηχητικής σήμανσης, καθώς και με φώτα οπισθοπορείας, φλας στάθμευσης, προβολείς ομίχλης καθώς και με πλήρη σειρά εργαλείων.

Παρελκόμενα (ύπαρξη επί του οχήματος):

- Εφεδρικού τροχού (σε περίπτωση διαφορετικών ελαστικών εμπρός και πίσω, δύο εφεδρικοί τροχοί).
- Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει, πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ, και τα παρακάτω :
- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο) και απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.
- Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντισκωτική προστασία και σκλήρυνση.
- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας
- Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123Β'/1978.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasin in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Κιτ αντιολισθητικών αλυσίδων διαθέσιμο εντός του οχήματος.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.
- Ασφάλεια προς τρίτους: α) για θάνατο και σωματικές βλάβες μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό, β) για υλικές ζημιές μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό.
- Μικτή ασφάλεια με μηδενική απαλλαγή.
- Οδική βοήθεια όλο το 24ωρο
- Συντήρηση του αυτοκινήτου
- Αντικατάσταση οχήματος **ΑΜΕΣΑ** σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.
- Οι οδηγοί να έχουν επαγγελματικό δίπλωμα και να είναι άνω των είκοσι πέντε (25) ετών.

Τέλος, οι οδηγοί των MINIVAN/Λεωφορείων οφείλουν:

- ✚ Να συμπεριφέρονται προς τους μεταφερόμενους κόσμια, ήρεμα και σοβαρά.
- ✚ Να επιθεωρούν καθημερινά τα MINIVAN/Λεωφορεία.
- ✚ Να μην επιτρέπουν την επιβίβαση στο όχημα οποιουδήποτε ατόμου δεν περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο κατάλογο των επιβαλλόντων.
- ✚ Σε περίπτωση οποιουδήποτε είδους ατυχήματος, ο οδηγός, μετά τις προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. ενέργειες (εφ' όσον πρόκειται για τροχαίο ατύχημα), ενημερώνει αμέσως τον Ανάδοχο ο οποίος έχει άμεσα την υποχρέωση να ενημερώνει την ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ για τις συνθήκες, το είδος και τις συνέπειες του ατυχήματος.
- ✚ Να μην αφήνουν τη μηχανή του οχήματος να λειτουργεί, όταν αυτό είναι σταθμευμένο επιβαρύνοντας έτσι το περιβάλλον και να μην προβαίνουν σε άσκοπα μαρσαρίσματα, φρεναρίσματα ή κορναρίσματα, προξενώντας ενόχληση.
- ✚ Να επιδεικνύουν με κάθε ευκαιρία, το σωστό τρόπο χρήσης της ζώνης ασφαλείας (δέσιμο-λύσιμο).
- ✚ Απαγορεύεται αυστηρά η χειροδικία από τον οδηγό προς τους επιβαίνοντες. Τέτοια ενέργεια επιφέρει την άμεση και οριστική αποπομπή του παραβάτη καθώς και τις προβλεπόμενες από το Νόμο κυρώσεις.
- ✚ Απαγορεύεται από οποιονδήποτε η φωτογράφιση και η βιντεοσκόπηση εντός του λεωφορείου.
- ✚ Μέσα στο λεωφορείο/VAN, κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, απαγορεύεται αυστηρώς το κάπνισμα. Της απαγόρευσης αυτής ουδείς εξαιρείται, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
- ✚ **Οι οδηγοί οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβαίνοντες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις του/των συνοδού/ων, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.**
- ✚ Οι οδηγοί πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τυχών αναπηρία των επιβατών.

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της τεχνικής προσφοράς για την κατηγορία οχήματος Β' και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή:

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ΄ : ΟΧΗΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 35 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη,

(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

- Ενοικίαση ενός (1) οχήματος - λεωφορείο με οδηγό σε ημερήσια βάση για την κάλυψη των βασικών αναγκών
- Οι διαδρομές αφορούν σε σημεία εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας.
- Απαραίτητη η ύπαρξη σταθμών εξυπηρέτησης για παραλαβή οχήματος / οδηγού **σε Αττική και Θεσσαλονίκη**
- Απαραίτητος αριθμός διαθέσιμων οχημάτων με οδηγούς: τρία (3) ανά ημέρα
- Ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. σε συνέχεια έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ και με προσκόμιση των αντίστοιχων παραστατικών).
- Συνήθεις ώρες πραγματοποίησης δρομολογίων είναι κυρίως οι πρωινές ώρες με ελάχιστες εξαιρέσεις τις βραδινές ώρες.
- Ενδεχόμενο μετακινήσεων διάρκειας άνω των οκτώ (8) ωρών
- Στις περισσότερες μετακινήσεις γίνονται στάσεις σε Δομές Φιλοξενίας ή γενικότερα σε χώρους όπου διαμένουν νόμιμα ασυνόδευτα ανήλικα, προκειμένου να γίνει παραλαβή ή τοποθέτηση ανηλίκων.
- **Τα έξοδα μετακίνησης, όπως καύσιμα και διόδια θα συμπεριλαμβάνονται στο χιλιομετρικό κόστος που θα κατατεθεί.**
- Ειδοποίηση για ανάγκη οχήματος και οδηγού: είκοσι τέσσερις (24) έως σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν
- Ενδεχόμενο ειδοποίησης για ανάγκη οχήματος σε λιγότερο από οκτώ (8) ώρες πριν
- Μέσος Όρος χιλιομέτρων ανά ημέρα: 1.000 – 1.200 χιλιόμετρα
- Ενδεικτικές διαδρομές (χωρίς να είναι δεσμευτικές) εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας:

ΤΟΠΙΚΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ – ΠΑΤΡΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΛΟΣ – ΛΑΡΙΣΑ – ΚΟΖΑΝΗ – ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΑΛΑΚΑΣΑ – ΔΙΑΒΑΤΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ

Ανάλογα με τις ανάγκες του προγράμματος της Οργάνωσης, ενδέχεται να ζητηθούν δρομολόγια στην Ηπειρωτική Ελλάδα, τα οποία δεν αναγράφονται παραπάνω, σε συνάφεια πάντα με το περιεχόμενο της προκήρυξης.

Κινητήρας:

- Να είναι κινητήρας πετρελαίου

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Να είναι σύγχρονος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των EURO-5 ή EURO-6.

Απαιτήσεις Νομοθεσίας:

- Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα τηρεί τα χρονικά όρια απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ) στη χώρα μας, όπως αυτά καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 και από την Υ.Α. 51266/1975, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 1907/1987, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 167/2006, καθώς και τις σχετικές ΣΣΕ και Διαιτητικές Αποφάσεις, όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν κάθε φορά καθώς και όλο το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά τη μεταφορά μαθητών.
- Το υπό προμήθεια όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.
- Το όχημα και ο οδηγός πρέπει να πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για την ασφάλεια των επιβαίνόντων σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο και τον Κ.Ο.Κ.
- Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

Τροχοί-Ελαστικά:

- Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 τροχούς με ελαστικά καινούρια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσής του, κατάλληλα για πορεία και σε άσφαλτο και σε χωματόδρομο και να μην προέρχονται από αναγόμευση.

Αμάξωμα:

- Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και συνοδηγού.
- Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού (Clima ή AIRCONDITION) επαρκούς απόδοσης και σε εξωτερική θερμοκρασία +42°C.
- Το πάμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Συστήματα φωτισμού, οργάνων, οπτικής

- Το όχημα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαιτούμενα από τον ΚΟΚ εξαρτήματα, συστήματα φωτισμού και οπτικής-ηχητικής σήμανσης, καθώς και με φώτα οπισθοπορείας, φλας στάθμευσης, προβολείς ομίχλης καθώς και με πλήρη σειρά εργαλείων.

Παρελκόμενα (ύπαρξη επί του οχήματος):

- Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει όσα απαιτούνται από τον ΚΟΚ.
- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας.
- Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123Β'/1978.
- Κιτ αντιολισθητικών αλυσίδων διαθέσιμο εντός του οχήματος.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.
- Ασφάλεια προς τρίτους: α) για θάνατο και σωματικές βλάβες μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό, β) για υλικές ζημιές μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό.
- Μικτή ασφάλεια με μηδενική απαλλαγή.
- Οδική βοήθεια όλο το 24ωρο
- Συντήρηση του αυτοκινήτου
- Αντικατάσταση οχήματος **ΑΜΕΣΑ** σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.
- Οι οδηγοί να έχουν επαγγελματικό δίπλωμα και να είναι άνω των είκοσι πέντε (25) ετών.

Τέλος, οι οδηγοί των MINIVAN/Λεωφορείων οφείλουν:

- ✚ Να συμπεριφέρονται προς τους μεταφερόμενους κόσμια, ήρεμα και σοβαρά.
- ✚ Να επιθεωρούν καθημερινά τα MINIVAN/λεωφορεία.
- ✚ Να μην επιτρέπουν την επιβίβαση στο όχημα οποιουδήποτε ατόμου δεν περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο κατάλογο των επιβαίνόντων.
- ✚ Σε περίπτωση οποιουδήποτε είδους ατυχήματος, ο οδηγός, μετά τις προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. ενέργειες (εφ' όσον πρόκειται για τροχαίο ατύχημα), ενημερώνει αμέσως τον Ανάδοχο ο οποίος έχει άμεσα την υποχρέωση να ενημερώνει την ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ για τις συνθήκες, το είδος και τις συνέπειες του ατυχήματος.
- ✚ Να μην αφήνουν τη μηχανή του οχήματος να λειτουργεί, όταν αυτό είναι σταθμευμένο επιβαρύνοντας έτσι το περιβάλλον και να μην προβαίνουν σε άσκοπα μαρσαρίσματα, φρεναρίσματα ή κορναρίσματα, προξενώντας ενόχληση.
- ✚ Να επιδεικνύουν με κάθε ευκαιρία, το σωστό τρόπο χρήσης της ζώνης ασφαλείας (δέσιμο-λύσιμο).
- ✚ Απαγορεύεται αυστηρά η χειροδικία από τον οδηγό προς τους επιβαίνοντες. Τέτοια ενέργεια επιφέρει την άμεση και οριστική αποπομπή του παραβάτη καθώς και τις προβλεπόμενες από το Νόμο κυρώσεις.
- ✚ Απαγορεύεται από οποιονδήποτε η φωτογράφιση και η βιντεοσκόπηση εντός του λεωφορείου.
- ✚ Μέσα στο λεωφορείο/VAN, κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, απαγορεύεται αυστηρώς το κάπνισμα. Της απαγόρευσης αυτής ουδείς εξαιρείται, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
- ✚ **Οι οδηγοί οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβαίνοντες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις του/των συνοδού/ων, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.**
- ✚ Οι οδηγοί πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τυχών αναπηρία των επιβατών.

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της τεχνικής προσφοράς για την κατηγορία οχήματος Γ' και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή:

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ': ΟΧΗΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη.

(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

- Ενοικίαση ενός (1) οχήματος - λεωφορείο με οδηγό σε ημερήσια βάση για την κάλυψη των βασικών αναγκών
- Οι διαδρομές αφορούν σε σημεία εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδος.
- Απαραίτητη η ύπαρξη σταθμών εξυπηρέτησης για παραλαβή οχήματος / οδηγού **σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη**
- Απαραίτητος αριθμός διαθέσιμων οχημάτων με οδηγούς: τρία (3) ανά ημέρα
- Ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. σε συνέχεια έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ και με προσκόμιση των αντίστοιχων παραστατικών).
- Συνήθεις ώρες πραγματοποίησης δρομολογίων είναι κυρίως οι πρωινές ώρες με ελάχιστες εξαιρέσεις τις βραδινές ώρες.
- Ενδεχόμενο μετακινήσεων διάρκειας άνω των οκτώ (8) ωρών
- Στις περισσότερες μετακινήσεις γίνονται στάσεις σε Δομές Φιλοξενίας ή γενικότερα σε χώρους όπου διαμένουν νόμιμα ασυνόδευτα ανήλικα, προκειμένου να γίνει παραλαβή ή τοποθέτηση ανηλίκων.
- **Τα έξοδα μετακίνησης, όπως καύσιμα και διόδια θα συμπεριλαμβάνονται στο χιλιομετρικό κόστος που θα κατατεθεί.**
- Ειδοποίηση για ανάγκη οχήματος και οδηγού: είκοσι τέσσερις (24) έως σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν
- Ενδεχόμενο ειδοποίησης για ανάγκη οχήματος σε λιγότερο από οκτώ (8) ώρες πριν
- Μέσος Όρος χιλιομέτρων ανά ημέρα: 1.000 – 1.200 χιλιόμετρα
- Ενδεικτικές διαδρομές (χωρίς να είναι δεσμευτικές) εντός Αττικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας:

ΤΟΠΙΚΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ – ΠΑΤΡΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΛΟΣ – ΛΑΡΙΣΑ – ΚΟΖΑΝΗ – ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΘΗΝΑ/ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΑΛΑΚΑΣΑ – ΔΙΑΒΑΤΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ

Ανάλογα με τις ανάγκες του προγράμματος της Οργάνωσης, ενδέχεται να ζητηθούν δρομολόγια στην Ηπειρωτική Ελλάδα, τα οποία δεν αναγράφονται παραπάνω, σε συνάφεια πάντα με το περιεχόμενο της προκήρυξης.

Κινητήρας:

- Να είναι κινητήρας πετρελαίου
- Να είναι σύγχρονος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των EURO-5 ή EURO-6.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

Απαιτήσεις Νομοθεσίας:

- Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα τηρεί τα χρονικά όρια απασχόλησης των οδηγών τουριστικών λεωφορείων (ΠΟΥΛΜΑΝ) στη χώρα μας, όπως αυτά καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 και από την Υ.Α. 51266/1975, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 1907/1987, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 167/2006, καθώς και τις σχετικές ΣΣΕ και Διαιτητικές Αποφάσεις, όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν κάθε φορά καθώς και όλο το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά τη μεταφορά μαθητών.
- Το υπό προμήθεια όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.
- Το όχημα και ο οδηγός πρέπει να πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές για την ασφάλεια των επιβαινόντων σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο και τον Κ.Ο.Κ.
- Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

Τροχοί-Ελαστικά:

- Το όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 τροχούς με ελαστικά καινούρια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσής του, κατάλληλα για πορεία και σε άσφαλτο και σε χωματόδρομο και να μην προέρχονται από αναγόμευση.

Αμάξωμα:

- Να διαθέτει αερόσακο (AIRBAG) οδηγού και συνοδηγού.
- Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού (Clima ή AIRCONDITION) επαρκούς απόδοσης και σε εξωτερική θερμοκρασία +42°C.
- Το πάμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Συστήματα φωτισμού, οργάνων, οπτικής

- Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαιτούμενα από τον ΚΟΚ εξαρτήματα, συστήματα φωτισμού και οπτικής-ηχητικής σήμανσης, καθώς και με φώτα οπισθοπορείας, φλας στάθμευσης, προβολείς ομίχλης καθώς και με πλήρη σειρά εργαλείων.

Παρελκόμενα (ύπαρξη επί του οχήματος):

- Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει όσα απαιτούνται από τον ΚΟΚ.
- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας.
- Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123Β'/1978.
- Κιτ αντιολισθητικών αλυσίδων διαθέσιμο εντός του οχήματος.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

- Ασφάλεια προς τρίτους: α) για θάνατο και σωματικές βλάβες μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό, β) για υλικές ζημιές μέχρι το ελάχιστο από την Ελληνική Νομοθεσία οριζόμενο ποσό.
- Μικτή ασφάλεια με μηδενική απαλλαγή.
- Οδική βοήθεια όλο το 24ωρο
- Συντήρηση του αυτοκινήτου
- Αντικατάσταση οχήματος **ΑΜΕΣΑ** σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.
- Οι οδηγοί να έχουν επαγγελματικό δίπλωμα και να είναι άνω των είκοσι πέντε (25) ετών.

Τέλος, οι οδηγοί των MINIVAN/Λεωφορείων οφείλουν:

- ✚ Να συμπεριφέρονται προς τους μεταφερόμενους κόσμια, ήρεμα και σοβαρά.
- ✚ Να επιθεωρούν καθημερινά τα MINIVAN/λεωφορεία.
- ✚ Να μην επιτρέπουν την επιβίβαση στο όχημα οποιουδήποτε ατόμου δεν περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο κατάλογο των επιβαίνοντων.
- ✚ Σε περίπτωση οποιουδήποτε είδους ατυχήματος, ο οδηγός, μετά τις προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. ενέργειες (εφ' όσον πρόκειται για τροχαίο ατύχημα), ενημερώνει αμέσως τον Ανάδοχο ο οποίος έχει άμεσα την υποχρέωση να ενημερώνει την ΜΕΤΑΔραση για τις συνθήκες, το είδος και τις συνέπειες του ατυχήματος.
- ✚ Να μην αφήνουν τη μηχανή του οχήματος να λειτουργεί, όταν αυτό είναι σταθμευμένο επιβαρύνοντας έτσι το περιβάλλον και να μην προβαίνουν σε άσκοπα μαρσαρίσματα, φρεναρίσματα ή κορναρίσματα, προξενώντας ενόχληση.
- ✚ Να επιδεικνύουν με κάθε ευκαιρία, το σωστό τρόπο χρήσης της ζώνης ασφαλείας (δέσιμο-λύσιμο).
- ✚ Απαγορεύεται αυστηρά η χειροδικία από τον οδηγό προς τους επιβαίνοντες. Τέτοια ενέργεια επιφέρει την άμεση και οριστική αποπομπή του παραβάτη καθώς και τις προβλεπόμενες από το Νόμο κυρώσεις.
- ✚ Απαγορεύεται από οποιονδήποτε η φωτογράφιση και η βιντεοσκόπηση εντός του λεωφορείου.
- ✚ Μέσα στο λεωφορείο/VAN, κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, απαγορεύεται αυστηρώς το κάπνισμα. Της απαγόρευσης αυτής ουδείς εξαιρείται, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.
- ✚ **Οι οδηγοί οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβαίνοντες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις του/των συνοδού/ων, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.**
- ✚ Οι οδηγοί πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τυχών αναπηρία των επιβατών.

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της τεχνικής προσφοράς για την κατηγορία οχήματος Δ' και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή:

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η Οικονομική Προσφορά θα αξιολογηθεί ως εξής:

Κόστος χιλιόμετρου (και επιστροφής) = 80% της συνολικής προσφοράς του μειοδότη

Κόστος οδηγού (συμπεριλαμβανομένων υπερωριών) και ακυρώσεων = 20% της συνολικής προσφοράς του μειοδότη

- Η χαμηλότερη Οικονομική Προσφορά θα έχει ως βαθμό αξιολόγησης τους 100 βαθμούς.
- Ο βαθμός αξιολόγησης όλων των προτάσεων θα βασίζεται στην εξής συνάρτηση:
Βαθμός Αξιολόγησης = $100 \times \frac{\text{Χαμηλότερη Οικονομική Προσφορά}}{\text{Οικονομική Προσφορά του εκάστοτε μειοδότη}}$

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α΄ : ΟΧΗΜΑ ΜΙΝΙΒΑΝ 12 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη, 1.6-1.8cc

(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ (με ΦΠΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Χιλιομετρικό κόστος (€/χλμ) *		
Χιλιομετρικό κόστος επιστροφής του οχήματος στη βάση - Flat cost (€/χλμ) **		
Αμοιβή οδηγού (έως 8 ώρες)		
Έξτρα χρέωση - υπερωρία οδηγού (ανά ώρα)		
Πολιτική ακύρωσης δρομολογίου εντός 24ωρου		

*στο χιλιομετρικό κόστος συμπεριλαμβάνεται το κόστος καυσίμου, διόδια και άλλα έξοδα, πλην την αμοιβή του οδηγού.

**αφορά το κόστος επιστροφής στην βάση (π.χ Αθήνα, Θεσσαλονίκη) του οχήματος χωρίς την παρουσία επιβατών.

Σημειώνεται ότι ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. κατόπιν έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑδρασης και αφού ο Ανάδοχος προσκόμισε το/τα αντίστοιχα παραστατικά).

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της οικονομικής προσφοράς Πίνακας 1 – Κατηγορία οχήματος Α΄ και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή/Σφραγίδα:

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β΄: ΟΧΗΜΑ MINIVAN20 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη, τουλάχιστον 2.0cc
(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ (με ΦΠΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Χιλιομετρικό κόστος (€/χλμ) *		
Χιλιομετρικό κόστος επιστροφής του οχήματος στη βάση - Flat cost (€/χλμ) **		
Αμοιβή οδηγού (έως 8 ώρες)		
Έξτρα χρέωση - υπερωρία οδηγού (ανά ώρα)		
Πολιτική ακύρωσης δρομολογίου εντός 24ωρου		

*στο χιλιομετρικό κόστος συμπεριλαμβάνεται το κόστος καυσίμου, διόδια και άλλα έξοδα, πλην την αμοιβή του οδηγού.

**αφορά το κόστος επιστροφής στην βάση (π.χ Αθήνα, Θεσσαλονίκη) του οχήματος χωρίς την παρουσία επιβατών.

Σημειώνεται ότι ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. κατόπιν έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑδρασης και αφού ο Ανάδοχος προσκόμηση το/τα αντίστοιχα παραστατικά).

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της οικονομικής προσφοράς Πίνακας 2 – Κατηγορία οχήματος Β΄ και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή/Σφραγίδα:

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasia in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ': ΟΧΗΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 35 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη
(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ (με ΦΠΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Χιλιομετρικό κόστος (€/χλμ) *		
Χιλιομετρικό κόστος επιστροφής του οχήματος στη βάση -Flat cost (€/χλμ) **		
Αμοιβή οδηγού (έως 8 ώρες)		
Έξτρα χρέωση - υπερωρία οδηγού (ανά ώρα)		
Πολιτική ακύρωσης δρομολογίου εντός 24ωρου		

*στο χιλιομετρικό κόστος συμπεριλαμβάνεται το κόστος καυσίμου, διόδια και άλλα έξοδα, πλην την αμοιβή του οδηγού.

**αφορά το κόστος επιστροφής στην βάση (π.χ Αθήνα, Θεσσαλονίκη) του οχήματος χωρίς την παρουσία επιβατών.

Σημειώνεται ότι ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. κατόπιν έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑδρασης και αφού ο Ανάδοχος προσκόμισε το/τα αντίστοιχα παραστατικά).

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της οικονομικής προσφοράς Πίνακας 3 – Κατηγορία οχήματος Γ' και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή/Σφραγίδα:

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ΠΙΝΑΚΑΣ 4 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ' : ΟΧΗΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ με κινητήρα πετρελαίου και οδηγό για ημερήσια κάλυψη

(παρακαλώ εκτυπώστε, σφραγίστε και υπογράψτε)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ (με ΦΠΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Χιλιομετρικό κόστος (€/χλμ) *		
Χιλιομετρικό κόστος επιστροφής του οχήματος στη βάση – Flat cost (€/χλμ) **		
Αμοιβή οδηγού (έως 8 ώρες)		
Έξτρα χρέωση - υπερωρία οδηγού (ανά ώρα)		
Πολιτική ακύρωσης δρομολογίου εντός 24ωρου		

*στο χιλιομετρικό κόστος συμπεριλαμβάνεται το κόστος καυσίμου, διόδια και άλλα έξοδα, πλην την αμοιβή του οδηγού.

**αφορά το κόστος επιστροφής στην βάση (π.χ Αθήνα, Θεσσαλονίκη) του οχήματος χωρίς την παρουσία επιβατών.

Σημειώνεται ότι ενδεχόμενο διανυκτέρευσης του οδηγού σε κάποιο σημείο **εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης** θα πραγματοποιείται με κάλυψη της Οργάνωσης (δηλ. κατόπιν έγγραφης έγκρισης της ΜΕΤΑΔρασης και αφού ο Ανάδοχος προσκόμηση το/τα αντίστοιχα παραστατικά).

Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της οικονομικής προσφοράς Πίνακας 4 – Κατηγορία οχήματος Δ' και το περιεχόμενό της.

Ημερομηνία:

Όνομα/Επώνυμο:

Υπογραφή/Σφραγίδα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Στον Ταύρο Αττικής σήμερα την/...../2024, μεταξύ αφενός της Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία ΜΕΤΑδραση – Δράση για τη Μετανάστευση και την Ανάπτυξη, η οποία έχει τη μορφή Μη Κυβερνητικής Οργάνωσης και η οποία εδρεύει στο Δήμο Μοσχάτου - Ταύρου Αττικής, επί της οδού 25η Μαρτίου, αριθ. 7, Τ.Κ.: 17778, με Α.Φ.Μ.: 997777147, Δ.Ο.Υ.: Α΄ ΑΘΗΝΩΝ, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα από την Πρόεδρο του Δ.Σ. της, Μαρία - Δάφνη Παππά, καλούμενη εφ' εξής στο παρόν χάριν συντομίας «ΜΕΤΑδραση» και αφετέρου της εταιρείας με την επωνυμία που εδρεύει στον Δήμο επί της οδού αριθ....., με Α.Φ.Μ.:, Δ.Ο.Υ.:, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα από τον/την/τους, καλούμενη εφ' εξής στο παρόν χάριν συντομίας «Ανάδοχος», συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

Άρθρο 1° Αντικείμενο της Σύμβασης

Ο Ανάδοχος οφείλει να προσφέρει στη ΜΕΤΑδραση τις υπηρεσίες που αναφέρονται στην υπ' αριθ 01/23.06.2025 Προκήρυξη και συγκεκριμένα, να προβαίνει σε ενοικίαση Οχημάτων minivan και λεωφορείων με οδηγό με σκοπό την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης ασυνόδευτων ανηλίκων, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται στην επισυναπτόμενη ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον ΠΙΝΑΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ του Αναδόχου, που επισυνάπτεται στην παρούσα σύμβαση ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2, τα οποία Παραρτήματα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 2° Ισχύς - Διάρκεια Σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή της. Η διάρκεια της σύμβασης είναι τέσσερις (4) μήνες. Η ΜΕΤΑδραση διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς την διάρκεια για δύο (2) ακόμα μήνες. Η παράταση αυτή είναι υποχρεωτική για τον Ανάδοχο εφόσον η ΜΕΤΑδραση του γνωστοποιήσει εγγράφως την πρόθεσή της να παρατείνει την συνεργασία τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν την λήξη της.

Άρθρο 3° Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος εγγυάται και δεσμεύεται ανέκκλητα στην ΜΕΤΑδραση ότι θα ενεργεί σύμφωνα με το Νόμο και την παρούσα, ότι τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο τις συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκούσα εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, τα Παραρτήματα αυτής και την Προκήρυξη και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας.

Άρθρο 4° Τιμές, αναπροσαρμογή τιμών & τιμολόγηση

Οι τιμές των προσφερόμενων υπηρεσιών θα είναι οι αναγραφόμενες στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου που επισυνάπτονται ανά κατηγορία ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 της παρούσας σύμβασης και δεν επιτρέπεται να αναπροσαρμοσθούν σε καμία περίπτωση. Στην περίπτωση που χρειαστεί οποιαδήποτε αλλαγή που δεν επηρεάζει τη φύση του Έργου και το οικονομικό αντικείμενο, θα προηγηθεί γραπτή συμφωνία μεταξύ των δύο μερών.

Η έκδοση των τιμολογίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Τεχνικές προδιαγραφές ανα προσφερόμενο είδος. Αντίστοιχα η εξόφληση των τιμολογίων θα πραγματοποιείται, μετά από έλεγχο και επιβεβαίωση των χρεώσεων, από την ΜΕΤΑδραση το αργότερο την εξηκοστή (60^η) ημέρα από την ημερομηνία εκδόσεώς τους.

Άρθρο 5° Απαγόρευση εκχώρησης και υποκατάστασης

Ο Ανάδοχος δεν επιτρέπεται να υποκατασταθεί από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο για την εκτέλεση της σύμβασης ούτε να εκχωρήσει σε τρίτο, μέρος ή το σύνολο των συμβατικών του υποχρεώσεων. Σε αντίθετη περίπτωση η ΜΕΤΑδραση δικαιούται να προχωρήσει στην καταγγελία της σύμβασης λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου.

Άρθρο 6° Ανωτέρα Βία

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την ΜΕΤΑδραση τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την ΜΕΤΑδραση της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη προσήκουσας εκπλήρωσης της σύμβασης.

Άρθρο 7° Λύση σύμβασης

Η σύμβαση λύεται κατόπιν καταγγελίας της από την ΜΕΤΑδραση λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου. Ανεξάρτητα από άλλες προβλέψεις της σύμβασης, λόγοι υπαιτιότητας του Αναδόχου θεωρείται ότι συντρέχουν ιδίως εάν ο Ανάδοχος δεν παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας ή παρέχει υπηρεσίες που δεν ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές της Προκήρυξης και γενικά δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του ή παραβιάζει τους όρους της σύμβασης και της Προκήρυξης. Η ΜΕΤΑδραση, πριν προχωρήσει στην καταγγελία της σύμβασης θα ενημερώσει εγγράφως τον Ανάδοχο για τους λόγους και την πρόθεση της να καταγγείλει άμεσα τη σύμβαση, καλώντας τον να συμμορφωθεί σε συγκεκριμένες υποδείξεις που του απευθύνει. Εάν παρόλα αυτά ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, η ΜΕΤΑδραση δικαιούται να προχωρήσει στην καταγγελία της σύμβασης και στην κήρυξη του Αναδόχου έκπτωτου.

Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης, οφείλεται στον Ανάδοχο μόνο η αμοιβή που αντιστοιχεί στο μέρος του έργου που παραδόθηκε. Κάθε άλλη αξίωση του Αναδόχου για μέρος αυτής που δεν έχει εκτελεστεί/παραδοθεί ή δεν έχει εκτελεστεί/παραδοθεί προσηκόντως, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και της Προκήρυξης, όπως και κάθε αξίωσή του για αποκατάσταση τυχόν θετικής ή αποθετικής ζημίας ή διαφυγόντος κέρδους, ρητά αποκλείεται.

Άρθρο 8° Ποινικές Ρήτρες

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας ή παρέχει υπηρεσίες που δεν ανταποκρίνονται στην Προσφορά του και την Προκήρυξη, ενεργώντας αθέμιτα, παράνομα, καταχρηστικά ή πλημμελώς, με αποτέλεσμα η ΜΕΤΑδραση να ζημιώνεται από την μη παροχή ή την πλημμελή παροχή των υπηρεσιών αυτών, δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση χωρίς προειδοποίηση και αζημίως, ο δε Ανάδοχος στην περίπτωση αυτή, ρητώς υποχρεούται να καταβάλει στην ΜΕΤΑδραση εντός προθεσμίας επτά (7) ημερών, αρχομένης από την επομένη της καταγγελίας της παρούσας, ως **ποινική ρήτρα** την οποία οι συμβαλλόμενοι θεωρούν δίκαιη και εύλογη,

"National Emergency Response Mechanism (NERM)" The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasasi in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

ποσό που θα αντιστοιχεί στο δέκα τοις εκατό (10%) επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης που δεν έχει ήδη τιμολογηθεί.

Η ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ θα διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο ανά τακτά χρονικά διαστήματα προκειμένου να διερευνήσει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες πληρούν τις αναφερόμενες τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 9° Εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι – Αλληλογραφία

Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα μέρη θα ορίσουν τους εκπροσώπους τους οι οποίοι θα ενεργούν στο όνομα και για λογαριασμό αυτών, υπογράφοντας και παραλαμβάνοντας την σχετική αλληλογραφία. Οποιαδήποτε αλλαγή ή αναπλήρωση εκπροσώπου θα γνωστοποιείται εκ των προτέρων εγγράφως στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Η επικοινωνία της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ με τον Ανάδοχο θα γίνεται με επιστολές ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, οι οποίες θα αποστέλλονται στους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του Αναδόχου.

Άρθρο 10° Εγγυήσεις

Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι απαγορεύει κάθε μορφή σεξουαλικής εκμετάλλευσης, κακοποίησης και ανάρμοστης συμπεριφοράς και ότι λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσει την πρόληψη και αντιμετώπιση κάθε μορφής σεξουαλικής εκμετάλλευσης, κακοποίησης και ανάρμοστης συμπεριφοράς.

Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι σέβεται την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Ν.4557/2018 όπως κάθε φορά ισχύει).

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του Ν. 4624/2019).

Άρθρο 11° Επίλυση Διαφορών

Σε περίπτωση που ανακύψουν διαφωνίες μεταξύ της ΜΕΤΑΔΡΑΣΗΣ και του Αναδόχου κατά την εκτέλεση της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια να τις επιλύσουν με καλή πίστη και σε πνεύμα συνεργασίας πριν καταφύγουν διακαστικά. Κατά τόπο αρμόδια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς δεν επιλυθεί κατά τα ανωτέρω, είναι τα καθ' ύλη αρμόδια δικαστήρια των Αθηνών.

Άρθρο 12° Λοιποί Όροι

Η σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω τεύχη και στοιχεία, τα οποία ορίζονται ως συμβατικά, συνυπογράφονται από τα μέρη, αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο και η σειρά ισχύος αυτών σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους έχει ως ακολούθως :

α) η παρούσα Σύμβαση, με το επισυναπτόμενο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» και το επισυναπτόμενο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – «ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» του Αναδόχου που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Σύμβασης αυτής.

β) η Προκήρυξη του Διαγωνισμού με αρ. απόφασης 01/23.06.2025 και αρ. πρωτοκόλλου 23062025031538

“National Emergency Response Mechanism (NERM)” The project is supported by the Swiss contribution to reducing economic and social disparities in the EU and the Hellenic Ministry of Migration and Asylum and it is being implemented by the NGO Metadrasī in cooperation with the General Secretariat for Vulnerable Persons and Institutional Protection - Ministry of Migration and Asylum

Η σύμβαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των μερών και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της σύμβασης οι δύο συμβαλλόμενοι υπέγραψαν δύο (2) όμοια πρωτότυπα αυτής από τα οποία έλαβε ένα (1) η ΜΕΤΑδραση και ένα (1) ο Ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την ΜΕΤΑδραση

Για τον ΑΝΑΔΟΧΟ
